



OFF ROAD 2022

# WINNEN BEGINT HIER

Bij Honda geloven we niet in limieten. En onze rijders ook niet. We ontwikkelden onze CRF-motoren dan ook voor een bepaald doel: de zwaarste, meest uitdagende terreinen ter wereld de baas te kunnen. Elke motor is volgepakt met geavanceerde features en bewezen, race-winnende technologie. Die verfijnde techniek gecombineerd met onovertroffen betrouwbaarheid zorgt ervoor dat jij al jouw aandacht kan richten op het zand.

Voeg daar een licht gewicht en uitstekende wendbaarheid aan toe en zo blijf jij de concurrentie steeds één stapje voor – of je nu doorgewinterd professional bent of nog druk aan de weg naar de top timmert.





# INHOUD

CRF450R	04
CRF300L	06
CRF300 RALLY	08
CRF250R <b>NIEUW</b>	10
CRF125F / CRF110F / CRF50F <b>GEÛDATED</b>	12
SPECIFICATIES	14
HONDA TECHNOLOGIE	18
DROMEN KOMEN UIT	20

# KLAAR VOOR HET GEVECHT

We verhoogden de inzet met de CRF450R. Dat is ook nodig wanneer je wereldkampioenschappen MXGP wil winnen. Dankzij een lichtgewicht aluminium frame, een swingarm met uitgekiende stijfheidsbalans en een perfecte stuurgeometrie snijd je doorheen elke bocht. Maar natuurlijk gaan we verder dan dat. De Showa 49 mm UPSD voorvorkpoten vangen de harde klappen op dankzij de verstevigde ingaande en uitgaande demping. Ook de ingaande demping van de schokdemper achteraan is nog beter. Dankzij die geoptimaliseerde ophanging beschik je over de perfecte balans en controle, bij elke snelheid.

En snelheid, daar draait het om bij de CRF450R. Een vinnigheid waarmee je de bovenste trede van het podium bereikt. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) geeft je drie modi om het vermogen te beheren, voor het beste tractiegevoel op het achterwiel. HRC Launch Control helpt je op weg gedurende de eerste 100 meter en de Engine Mode Select Button (EMSB) past de output aan naargelang de omstandigheden.

Het minimalistische koetswerk is zowel agressief als praktisch. Bovendien ook eenvoudig om te verwijderen voor onderhoud. Dat kleine detail maakt de CRF450R compleet als MX-pakket. En is ook het startpunt voor de prijzenpakkende HRC-machine.

De CRF450R herdefinieert het ongelofelijke.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ENGINE MODE SELECT BUTTON (EMSB)
- HONDA SELECATBLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA PRO-LINK ACHTEROPHANGING
- INSTELBAAR RENTHAL FATBAR-STUUR
- TWEZUIGERREMCLAUW VOORAAN
- 6,3 LITER BENZINETANK

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CRF**  
450R





TECHNOLOGIE

**HRC** LAUNCH CONTROL

VOORVORK

**49** MM Showa USD

TRANSMISSIE

**HYDRAULISCHE KOPPELING**



# KLAAR VOOR WEGEN EN PADEN

De CRF300L beschikt over een lichtgewicht chassis gepaard met een krachtig, koppelrijk motorblok. Dat maakt hem een briljante, veelzijdige motorfiets. Zijn sterke punten voor gebruik offroad – de compacte afmetingen, vinnige gasreactie, wendbare wegligging en soepele ophanging – maken hem dan ook perfect voor gebruik in de stad. De CRF300L maakt elke rit van en naar het werk een plezier dankzij zijn allround prestaties. En in het weekend transformeert hij tot de ultieme ontdekkingsreiziger.

De ongelofelijke CRF450R en CRF450RX racemotoren vormden de inspiratiebron voor deze CRF300L. Dankzij Honda Racing Corporation en hun racing-programma konden we elk aspect van het dual-sportkarakter tot in de puntjes afstellen. De eencilinder met dubbele bovenliggende nokkenas en vier kleppen produceert 20,1 kW piekvermogen en 26,6 Nm piekkoppel. De afgifte is soepel en vinnig. De assist-/slipperkoppeling vergemakkelijkt het schakelen en houdt het achterwiel aan de grond bij snel afremmen en terugschakelen.

Het lichtgewicht frame en taps toelopende aluminium swingarm zorgen voor een grondspeling van 285 mm. De 43 mm Showa UPSD voorvork heeft een lange veerweg en de veerconstante en demping zijn afgesteld voor gebruik op en naast de weg. De enkelvoudige Showa monoshock schokbreker achteraan werkt via Pro-Link. De remmen zijn krachtig én fijngevoelig dankzij de zwevende remschijf van 256 mm diameter in combinatie met de tweezuigerremklauw. Tweekanaals ABS stelt je in staat het ABS achteraan uit te schakelen voor offroad gebruik. Het LCD-display lees je probleemloos af. Of je nu door ruwe stadsbuurten navigeert of nieuwe paden gaat ontdekken (of beide op dezelfde dag): de CRF300L is klaar voor elke uitdaging.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ASSIST-/SLIPPERKOPPELING
- ZADELHOOGTE VAN 880 MM
- 142 KG RIJKLAAR GEWICHT
- SHOWA 43 MM UPSD VOORVORK MET 260 MM VEERWEG
- SHOWA ACHTERSCHOKDEMPEL MET 260 MM VEERWEG
- HONDA PRO-LINK
- TAPS TOELOPENDE ALUMINIUM SWINGARM
- LCD INSTRUMENTENDISPLAY

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





MAX VERMOGEN

**20,1** kW

MAX KOPPEL

**26,6** Nm

GRONDSPELING

**285** mm



# AVONTUUR, OVERAL

We ontwikkelden de CRF300 RALLY als een lichtgewicht machine met de mentaliteit van een zwaargewicht. Perfect voor avontuurlijke Dual Sports-rijders. De stijl is geïnspireerd op de HRC CRF450RX racemachine, vervolledigd met een grotere benzinetank van 12,8 l voor een groot bereik. Anders dan de meeste crossmotoren scharniert de benzineklep van dit model voor een eenvoudige, propere en snelle tankbeurt. Voor comfort tijdens langere ritten zorgen we voor een breed en aangenaam zadel en een rijpositie die een lichte, makkelijke controle in de hand werkt. Een felle LED-koplamp zorgt voor uitstekende zichtbaarheid. Ook de richtingaanwijzers zijn heldere LED's, gemonteerd op flexibele houders. Op het display contrasteren de grote en eenvoudig leesbare zwarte LCD-cijfers goed met de heldere witte achtergrond.

Net als bij de CRF300L levert de eencilinder met vier kleppen een verkwikkend en responsief piekkoppel van 26,6 Nm met 20,1 kW piekvermogen. De assist-/slipperkoppeling zorgt ervoor dat het achterwiel niet gaat bokken bij snel terugschakelen en hard remmen, voor optimale controle op de weg en ernaast. Het lichtgewicht frame is uitgerust met een taps toelopende aluminium swingarm. De Showa-ophanging met lange veerweg zorgt voor optimale ophangingsreactie.

Bij de CRF300 RALLY draait het allemaal om vrijheid. En om onafhankelijkheid. De grote benzinetank zorgt voor een groot bereik zodat de weg vrij is om deze veelzijdige, capabele motorfiets overal te brengen. Het avontuur is nooit ver weg met deze eenvoudig te gebruiken machine; zowel voor wereldreizen als weekendtrips.



**CRF**  
300 RALLY

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 286 CC EENCILINDER
- ASSIST-/SLIPPERKOPPELING
- 885 MM ZADELHOOGTE
- 153 KG RIJKLAAR GEWICHT
- SHOWA 43 MM UPSD VOORVORK MET 260 MM VEERWEG
- SHOWA ACHTERSCHOKDEMPER MET 260 MM VEERWEG
- TAPS TOELOPENDE ALUMINIUM SWINGARM
- LCD-INSTRUMENTENPANEEL

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)







MAX VERMOGEN

**20,1 kW**

MAX KOPPEL

**26,6 Nm**

BENZINETANK

**12,8 L**



# VERBETERD VOOR DE OVERWINNING

Competitie rust nooit, en dat bevalt ons wel. Onze nieuwe CRF250R is veel lichter en voorzien van een gloednieuw frame, swingarm en Showa-ophanging. Het motorblok maakten we zelfs nog krachtiger en bruikbaar. Wil je winnen? Dan heb je deze motor nodig.

Ben je klaar om voor de overwinning te gaan? De CRF250R heeft nu exact hetzelfde, door HRC-ontwikkelde chassis als de CRF450R die reeds twee keer het MXGP-kampioenschap in de wacht sleepte. Het resultaat is een pakket dat drie kg lichter is, voorzien van een nieuwe stuurgeometrie en met 20% minder zijdelingse frame stijfheid. De bovenste en onderste kroonplaten en swingarm werden dienovereenkomstig aangepast. De instellingen van de Showa-ophanging werden vernieuwd en de veerweg van de 49 mm UPSD-voorvorkpoten is nu 5 mm langer. Een lichtgewicht veer in de achterschokdemper en een nieuwe Pro-Link-ratio vervolledigen de updates aan de ophanging. De resultaten zijn onmiddellijk voelbaar: verbeterde grip voor- en achteraan, soepeler schokabsorptie en de capaciteiten om het ruwste terrein de baas te kunnen.

Het nieuwe, performante chassis vraagt om een even hoog presterende motor. Het 249,4 cc motorblok met dubbele bovenliggende nokkenas genereert meer pit in de lage toeren en blijft even krachtig in het midden- en hoge gebied. Dat komt dankzij de verbeterde inlaatefficiëntie en de enkelvoudige uitlaat. Gedetailleerde aanpassingen aan de cilinderkop verbeteren de oliestroom en de nauwkeurigheid van de kleppen bij hoge toeren. Ook de zuiger en drijfstang werden geoptimaliseerd. Verder heeft de koppeling nu negen platen en schakelt de versnellingsbak soepeler met nieuwe ratio's die het extra vermogen probleemloos overbrengen. HRC Launch Control assisteert je bij de start en de Engine Mode Select Button (EMS) werkt met drie modi om het vermogen af te leveren. Een nieuw ontwerp van het zadel en een slanker, minimalistisch koetswerk geven je meer bewegingsruimte. Het Renthal Fatbar-stuur is instelbaar volgens jouw stijl. Mik je op het bovenste podium, dan is de CRF250R jouw ultieme strijdwapen.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- MOTORBLOK MET DRIE RIJMODI
- HRC LAUNCH CONTROL
- HONDA PRO-LINK ACHTEROPHANGING
- INSTELBAAR RENTHAL FATBAR-STUUR
- TWEZUIGERREMCLAUW VOORAAN
- GOLVENDE REMSCHIJVEN

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CRF**  
250R





MOTORBLOK

**249,4** cc

VOORVORK

**49** mm SHOWA USD

RIJKLAAR GEWICHT

**104** kg



# HET STARTSCHOT VOOR ELKE TOEKOMSTIGE KAMPIOEN

Geïnspireerd door de meest legendarische MX-racehelden vormt elke Honda CRF-F offroad-motor het perfecte startpunt voor beloftevolle rijders en racers.

We willen jonge rijders de kans geven voluit te genieten van de controle over hun motor. Zo zorgden we voor een toegankelijke zadelhoogte, verkleinde handvatten en een eenvoudig te gebruiken semiautomatische versnellingsbak op de CRF50F plus een volwaardige versnellingsbak met 5 versnellingen op de CRF110F en CRF125F (ook te verkrijgen met grote wielen).

De viertaktmotoren van al deze modellen kunnen terugvallen op hun bewezen betrouwbaarheid en leveren hun vermogen soepel en beheersbaar af. Elk chassis is robuust gebouwd, met stevige frames en een ophanging die moeiteloos het ruwste terrein de baas kan. Met hun nieuwe, frisse graphics en een stijl geïnspireerd door onze CRF-racemotoren zien ze er zelfs nog sneller uit. Voor het plezier of voor het begin van een veelbelovende carrière: geen beter startpunt dan een Honda CRF-F. Die R volgt later wel. Laat het avontuur beginnen!

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CRF**  
125F



ZADELHOOGTE	RIJKLAAR GEWICHT	VOORWIEL
<b>740 mm</b>	<b>88 Kg</b>	<b>17 Inch</b>



**CRF**  
110F

**CRF**  
50F



ZADELHOOGTE  
**667 mm**

RIJKLAAR  
GEWICHT  
**74 Kg**

VOORWIEL  
**14 Inch**



ZADELHOOGTE  
**548 mm**

RIJKLAAR  
GEWICHT  
**50 Kg**

VOORWIEL  
**10 Inch**

## SPECIFICATIES

# CRF450R

### MOTOR

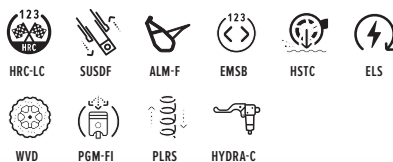
Motortype	Vloeistofgekoelde viertakt Unicam® eencilinder
Motorinhoud	449,7
Compressieratio	13,5 : 1
Boring x slag	96,0 x 62,1
Starter	Elektrisch

### CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Balhoofdhoek	27,1°
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.182 x 827 x 1.267
Frametype	Aluminium twin tube
Capaciteit benzinetank (l)	6,3
Grondspeling (mm)	336
Rijklaar gewicht (kg)	110,6
Zadelhoogte (mm)	965

### WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Voorrem	Enkele schijf 260 mm diameter
Achterrem	Enkele schijf 240 mm diameter
Ophanging voor	Showa 49 mm UPSD-voorvork
Ophanging achter	Showa monoshock met Honda Pro-Link
Banden voor	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Banden achter	120/80-19 63M Dunlop MX33



# CRF300L

Vloeistofgekoelde DOHC-eencilinder

286

10,7 : 1

76 x 63

Elektrisch

27,5°

2.230 x 820 x 1.200

Stalen semi-dubbel wiegframe

7,8

285

142

880

256 mm schijf met tweezuigerklauw, ABS

220 mm schijf met tweezuigerklauw, ABS

43 mm Telescopische UPSD vorkpoten

Pro-Link®

80/100-21M/C 51P

120/80-18M/C 62P



SUSDF



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



# CRF300 RALLY

Vloeistofgekoelde DOHC-eencilinder

286

10,7 : 1

76 x 63

Elektrisch

27,5°

2.230 x 920 x 1.415

Stalen semi-dubbel wiegframe

12,8

275

153

885

296 mm schijf met tweezuigerklauw, ABS

220 mm schijf met tweezuigerklauw, ABS

43 mm Telescopische UPSD vorkpoten

Pro-Link®

80/100-21M/C 51P

120/80-18M/C 62P



SUSDF



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



## SPECIFICATIES

# CRF250R

### MOTOR

Motortype	Vloeistofgekoelde viertakt DOHC-eencilinder
Motorinhoud	249,4
Compressieratio	13,9 : 1
Boring x slag	79 x 50,9
Starter	Elektrisch

### CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Balhoofdhoek	27° 19'
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.177 x 827 x 1.265
Frametype	Aluminium twin tube
Capaciteit benzinetank (l)	6.3
Grondspeling (mm)	333
Rijklar gewicht (kg)	104
Zadelhoogte (mm)	961

### WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Voorrem	260 mm wave-schijf hydraulisch bediend
Achterrem	240 mm wave-schijf hydraulisch bediend
Ophanging voor	49 mm Showa (Hitachi Astemo) USD-voorvork met spiraalveren
Ophanging achter	Showa (Hitachi Astemo) enkelvoudige schokdemper met Honda Pro-Link
Banden voor	80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft
Banden achter	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft



HRC-LC



SUSDF



WVD



EMSB



PGM-FI



PLRS



ELS



ALM-F





# CRF125F

Luchtgekoelde SOHC viertakt eencilinder

124,9

9,0 : 1

52,4 x 57,9

Elektrisch / kick

27° 30'

1.770 x 740 x 1.010

Stalen diamant

4,54

264

88

Small: 740 Big: 785

220 mm hydraulische schijf

95 mm oplopend/slepende trommelrem

31 mm telescopische vork, 150 mm veerweg

Enkelvoudige schokdemper met Pro-Link, 150 mm veerweg

Small: 70/100-17 Big: 70/100-19

Small: 90/100-14 Big: 90/100-16

# CRF110F

Luchtgekoelde SOHC viertakt eencilinder

109

9 : 1

50,0 x 55,6

Electric / Kick

24° 25'

1.560 x 686 x 912

Stalen backbone

5

175

74

667

95 mm trommelrem

95 mm trommelrem

31 mm voorvork, 99 mm veerweg

Monoshock, 86 mm veerweg

70/100-14

80/100-12

# CRF50F

Luchtgekoelde SOHC viertakt eencilinder met twee kleppen

49

10 : 1

39,0 x 41,4

Kick

25 °

1.302 x 581 x 774

Mono-backbone; stalen buis

2,6

146

50

548

80 mm oplopend/slepende trommelrem

80 mm oplopend/slepende trommelrem

21,7 mm geïnverteerde telescopische voorvork, 87 mm veerweg

Monoshock met swingarm type cantilever, 70 mm veerweg

2.50 10 (33)

2.50 10 (33)



WVD



PLRS



ELS



ELS



# HONDA TECHNOLOGIE

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



## HYDRAULISCHE KOPPELING

Voor soepeler, nauwkeuriger koppelingsbediening, met eender welke uitgeoefende druk.



## HRC LAUNCH CONTROL

Op drie niveaus instelbaar ECU-programma dat de startprestaties optimaliseert. Selecteer de gewenste modus, hou het gashendel open, laat de koppeling los en de motor doet de rest.



## ALUMINIUM FRAME

Een derde van het gewicht van staal. Het aluminium frame is stijver en lichter. Want elke seconde telt.



## GEPROGRAMMEERDE BENZINE-INJECTIE

Via motormappings gestuurd systeem dat een sterk vermogen en responsieve prestaties garandeert, in alle omstandigheden.



## WAVE-REMSCHIJVEN

Zorgen ervoor dat de hitte beter afgeleid wordt, wat de remprestaties verbetert.



## HONDA PRO-LINK® ACHTERVERING

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



## SHOWA USD-VOORVORK

Door voor de bovenste buitenbenen een grotere diameter te nemen dan voor de onderste binnenbenen, vergroot de oppervlakte en wordt meer stijfheid verkregen om offroad terrein aan te kunnen.



## ENGINE MODE SELECT BUTTON

Geeft keuze uit drie rijmodi. Modus 1 zorgt voor standaard ECU-mapping. Mode 2 biedt een soepeler gascontrole en Mode 3 geeft het vermogen agressiever af.



## ELEKTRISCHE STARTER

In plaats van een kickstart biedt de elektrische starter een eenvoudiger en minder vermoeiende manier om de motor te starten.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Wanneer het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het motorvermogen verlaagd zodat de grip optimaal blijft.





# Moved by Dreams





# LIEFHEBBER. RIJDER. DROMER.

**Bij Honda geloven we niet in de makkelijkste weg.  
We zijn nooit zomaar tevreden. We stoppen nooit.  
Daar geloven wij in.**

Het is een filosofie waardoor we nooit het gevoel krijgen dat we klaar zijn. Daarom stoppen we ook nooit met onze zoektocht naar de limieten van elke motor. En stoppen we nooit met ons streven naar succes en tillen we innovatie, constructie en ontwikkeling naar ongekende niveaus. Daarna doen we het opnieuw. En opnieuw.

Op die manier zijn we steeds pioniers op vlak van techniek - zoals de viertaktmotor, de transmissie met dubbele koppeling of de airbag voor motoren. Wij gaan verder dan het bestaande, en zijn niet bang om de status quo op de motormarkt uit te dagen.

Het is die rusteloosheid die ons vooruit stuwt, en met ons ook elke Honda-rijder, richting zijn of haar volgende avontuur. We zetten koers richting de geneugten van echte vrijheid. Op naar de volgende grote droom.

Want uiteindelijk zijn het onze dromen die ons op weg zetten.







De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTA zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

**RIJ MET STIJL** Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367802

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN